







## Prefeitura vai rever esquema do Carnaval

Transporte e trânsito foram os grandes nós dos desfiles dos blocos; horário para acabar recebeu elogios PÁG. 03

## Falta de depósito do FGTS afeta 7 milhões

Quase 200 mil companhias devem R\$ 24.5 bilhões ao fundo PÁG. 06

## Quem joga: Gilberto, **Pratto ou Chávez?**

Esta é a principal dúvida de Ceni para o jogo contra o São Bento hoje PÁG. 14



# App otimiza saída da escola para reduzir fila

Filho sem fila. Ao todo, 34 colégios da capital aderiram à ferramenta, que avisa a instituição quando pais estão chegando para pegar aluno, buscando fazer o embarque nos carros ser mais rápido na entrada e saída

Um aplicativo de celular vem ajudando a minimizar um problema comum na cidade: o trânsito que se for-ma no entorno de escolas no horário de saída dos alunos.

Chamado "Filho sem Fi-la", o app avisa ao colégio, por meio de sinal GPS, momento em que o pai da criança (ou outra pessoa cadastrada, como motorista de van escolar) entra num raio de 200 metros da escola. Assim, a criança já fica a postos para a chegada do responsável, que não gasta tempo atrapalhando o trân-sito da via parado em fila dupla, por exemplo.

O app foi desenvolvido pelo empresário Leo Gmeiner, a partir da ideia que teve num dia em que ficou por muito tempo esperando os filhos saírem da escola. Em 2014 começou a ser comercializado e, hoje, o app é utilizado por 34 escolas da capital, além de outras 17 na região do Grande ABC.

O colégio Vital Brazil, na Vila Butantã (zona oeste), aderiu ao app no segundo se-

Uber

App exige CPF

em dinheiro

para pagamentos

O aplicativo Uber lan-

çou ferramenta que obri-

ga o usuário a inserir seu CPF ao pedir corrida pa-

ra pagar em dinheiro. O

número é verificado em banco de dados da em-

presa. Segundo o Uber, a

iniciativa visa colaborar

com a segurança dos mo-

toristas, que vêm sofren-

forma de pagamento pas-

do assaltos desde que a

sou a ser aceita. @ MRT



mestre de 2016. Desde então, também foi criada uma portaria extra, ao lado de um pátio onde os pais entram e fazem o embarque dos filhos. Ao lado da portaria, um televisor mostra nome e fo-to do filho de quem o pai se aproxima e uma equipe organiza a saída das crianças.

Segundo a diretora do colégio, Suely Corradini, os pais aderiram em grande

número ao app. "Notamos que o trânsito não foi total-mente eliminado, mas ficou muito mais fluido", afirma Suely. O engenheiro Carlos Oliveira, 37 anos, mora no bairro e concorda: "O congestionamento diminuiu na rua da escola, mas ainda existe, principalmente por

volta das 13h e das 18h". Adriana Pestana, 47 anos, é representante co-

mercial e mãe de Maria Reatriz Pestana, 7 anos, que estuda no Vital Brazil. Ela se diz satisfeita com o app: "Ganho meia hora do meu dia". Camila Camargo, 34 anos, é diretora de arte e mãe da Rafaela Camargo, 7 anos, e disse que gosta da agilidade que o app propor-ciona: "Antes perdia muito tempo procurando por vaga para estacionar".

Iniciativa tem apoio

A CET (Companhia de Engenharia de Tráfego) iniciou neste mês a Operação Esco-la – 1º Semestre 2017, que colabora no funcionamento do trânsito na região de 97 colégios. A respeito do apli-cativo, a CET apoia a proposta e informou que alguns dos colégios que aderiram à iniciativa fazem parte de sua operação. @ MET

## Crime da Motosserra

## Regime domiciliar

Preso há 17 anos e quatro meses, o ex-deputado federal pelo Acre Hildebrando Pascoal, 65 anos, ganhou o direito os anos, ganhou o direito de cumprir pena em casa.
Condenado a 106 anos de prisão, o ex-coronel da PM é acusado de ser o mandante da morte de um homem esquartejado com uma motosserra. A condenar são corre ondenação ocorreu em 199. Hidelbrando sofre de pertensão e artrose e usa deira de rodas. A Justiça determinou que ele use tornozeleira eletrônica.

#### Cotações





+ 1,16% (68.533 pts)



#### Aumento da tarifa

#### Reembolso do valor já está disponível

Quem pagou mais ca-ro no metrô na época do aumento da tarifa, em janeiro, já pode ser reembolsado. O valor será devolvido em créditos nos bilhetes Fidelidade e de Lazer. Eles estão disponíveis nas máqui-nas de consulta de saldo para quem utilizou o metrô e trens da CPTM (Companhia de Trens Metropolitanos). @ METRO

### **Nova linha** facilita trajeto para o aeroporto

Uma nova linha do Airport Bus Service está dis-ponível. O servico vai atender quem mora próximo ao bairro Vila Ma-riana e deseja ir ou voltar do aeroporto de Guarulhos com conforto. Os ônibus têm tarifa de R\$ 48,80 e contam com wi-fi e ar condicionado. Serão 18 partidas por dia, incluindo domingos e feriados. @ merro

## Combustíveis. Estado e prefeitura se unem para coibir fraudes nos postos

governo do Estado e Prefeitura de São Paulo irão fiscalizar juntos o funcionamento dos postos de combustíveis e adotarão em parceria estratégias para combater fraudes e irregularidades

Com a assinatura ontem do convênio que estabelece a realização das ações con-juntas, o município passa a colaborar com programa De Olho na Bomba, lançado pelo governo do Estado em 2005 e que só no segundo semestre do ano passado vistoriou 600 postos em cer-ca de 50 cidades paulistas.

As ações na capital serão reforçadas com apoio das secretarias de Segurança Urbana, Serviços e Obras, Ur-banismo e Licenciamento e das prefeituras regionais, que oferecerão materiais e equipes durante as atividades na capital. @ METRO



FALE COM A REDAÇÃO leitor.sp@metrojornal.co 011/3528-8522

de leitores. No Brasil, é uma joint venture do Grupo Bandeirantes de Comunicação e da Metro Internacional. É publicado e distribuido gratultamente de segunda a sext em São Paulo, ABC, Campinas, Ris de Jaerios, Curitiba, Belo Introtronte, Porto Alegre, Brasilia, Espírito Santo e Maringá, somando 505 mil exemplares diários.

#### **EXPEDIENTE**

Metro Jonal. Presidente: Claudio Costa Bianchini (MTB: 70.145)
Editor Chefe: Luiz Rivoiro (MTB: 21.162).
Diretor Comercial e Marketing: Carlos Eduardo Scappini
Diretora Financiera: Sara Velloso. Gerente Executivo: Ricardo Adamo
Editor-Executivo de Arte: Vitor Iwasso

Metro Jornal São Paulo. Editores-Executivos: Lara De Novelli (MTB: 31.369) e Marcelo Camargo (MTB: 33.618) Editores de Arte: Daniel Lopes e Tiago Galvão. Gerentes Comerciais: Elizabeth Silva e Jussara Costa

Editado e distribuído por Metro Jornal S/A. Endereço: Avenida Rebouças, 1585, Pinheiros, CEP 05401-909, São Paulo, SP, Brasil. Tel.: 3528-8500. O Metro Jornal São Paulo é impresso na Folha Gráfica (tel.: 11 3224-7712)

